档案里的南京春运

上世纪七十年代旅客在购票

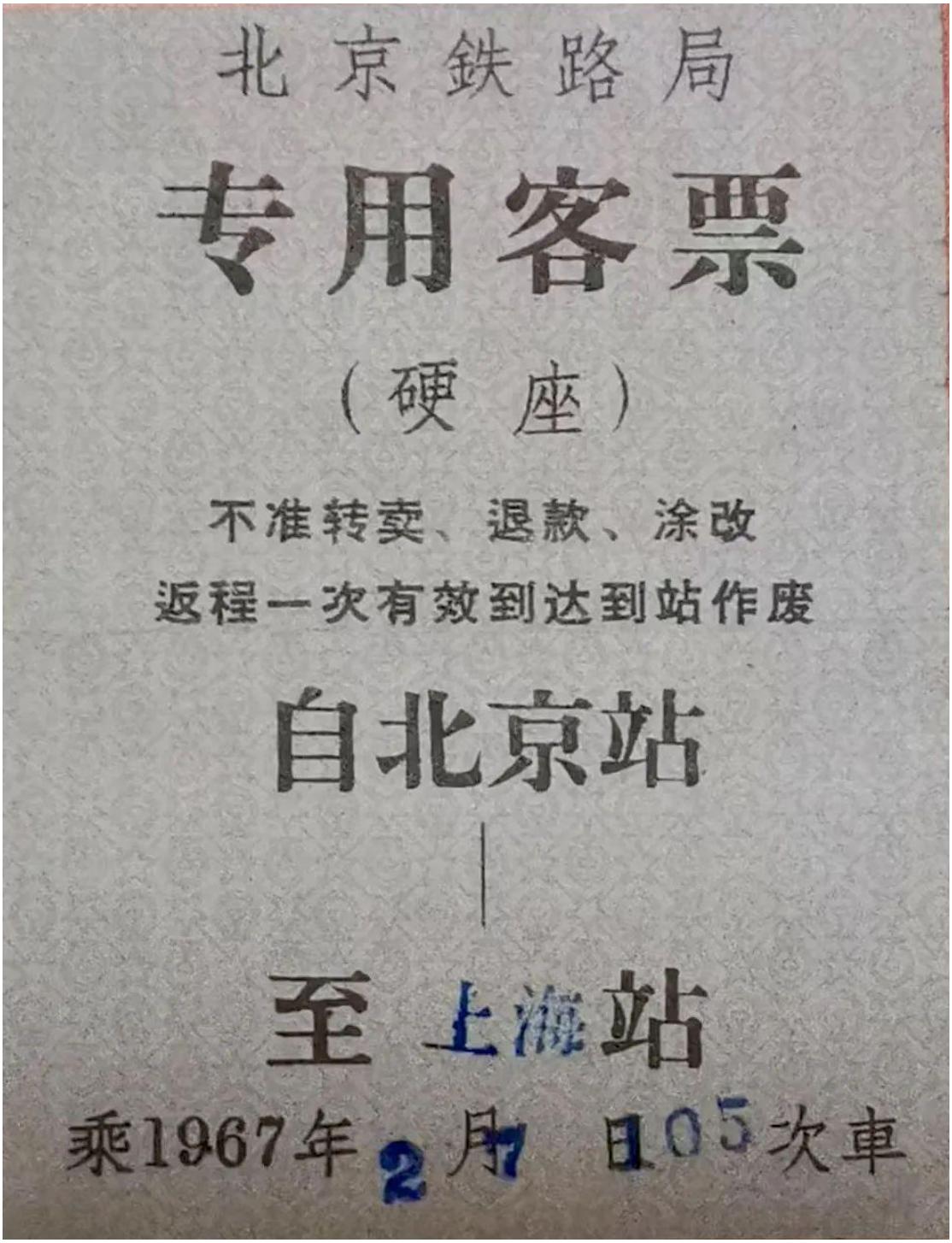
随着 2025 年新春的脚步日益临近，春运即将正式拉开帷幕，一场专属于中国人的年度大迁徙将再次奏响序曲。

上世纪八十年代，为了一张回家的车票，全家出动，在寒冬通宵排队几天几夜也不在话下。即使买上了票，进站后月台上人挤人，车厢里更是拥挤不堪，旅途的艰辛难以言表。九十年代，双层空调列车全列软卧列车相继出现，南京禄口机场正式通航，提供了多一份的舒适与希望。进入新世纪，高铁更是拉近了返乡人与家的距离。不同时代的春运镌刻着属于那个年代独特的印记。

1957 年 马车也曾参与春运

上世纪五十年代，南京还保留了多条马车客运线路用于承担部分城市客运任务。据记载，在 1957 年，南京马车运输合作社有 100 多辆马车参加了春节客运工作。主要行驶路线是新街口到玄武门，马车站设在当时的糖坊桥；新街口至中华门，马车站设在丰富路，为在南京城内过年的人提供了一定的交通便利。为了方便剧场、影院最后一场观众回家，部分马车服务时间还延长到了深夜的 11 点左右。

不过，随着迁回南京的公共汽车公司逐渐恢复营业，加之方便快捷的公共汽车发展迅猛，乘坐马车的人逐渐减少。虽然运营马车在这一时期仍然和小火车、公共汽车、人力车等并存，但其运营范围已逐渐缩小。到 1959 年前后，只有在下关一带才能看到它的身影，但这仅是为了解决从轮渡码头到下关车站之间旅客接驳难题而暂时保留的。



1980 年 “时髦”的售票方式

在电子售票机引入之前，火车票都是板票样式，上面印有车站、席别、价格等信息，买到票时再贴上印有具体车次和座位号的“票号”，才算是一张完整可使用的火车票。

20 世纪 60 年代的南京站
（南京市档案馆馆藏）

1980 年春运，南京站售票窗口使用第一代电子售票机（南京市档案馆馆藏）

1980 年春运期间，南京站售票窗口首次使用了第一代电子售票机。在当时，这样的设备实属罕见，电子售票机的使用不仅提高了售票效率，还减少了人为错误。之后，在售票手段上的更新，南京站一直走在前列。1988 年，南京站引进了由 16 台 8304 型窗口机组成的售票系统，实现了电子售票。1996 年初，上海铁路局试点计算机软纸标准车票，南京站成为全国最早出售计算机软纸车票的车站。

1983 年 南京应对春运高峰

随着改革开放的深入，人们的出行需求日益增加，在 1983 年，春节期间，我国的春运客流达到了 1.24 亿人次，春运也由地方协作上升到全国性的铁路、道路、水路、航空分工协作。从这一年开始，各种交通运输方式都加入了春运大军，春运不再是铁路包揽天下。

南京市档案馆有一份《南京市政府联合运输指挥部、南京市交通局 1983 年春运工作小结》的档案，“1983 年春运 40 天，铁路、公路、航空共运送旅客 373 万人，比 1982 年同期增长 13.5%，其中进口 178 万人，比

1982 年同期增长 14.7%;出口 195 万人，比 1982 年同期增长 12.5%。另外，轮渡运送了 132 万人，比 1982 年同期增长 3.9%。”

当年南京地区的春节运输任务比往年更繁重，由于铁路车票数量有限，为了买上一张票，南京的家家户户几乎是全员出动。春运高峰期的时候，长长的队伍从售票厅排到了候车室、站前广场。

为了应对春运高峰，南京长江大桥日运行列车比原来增加 25 对，省汽运二处的 283 辆客车全部投入春运，节前 16 天就增加 1300 多个班次的昼夜加班车，除夕这一天就增加了 50 个客运班次。江宁县客运公司在客运高峰时，还请驻军支援 20 辆军车参加春运。

1994 年 水运淡出南京春运舞台

为应对持续高发的民工潮，1994 年，铁路部门将春运时间由往年的 40 天延长到了 60 天，全国春运总人次突破 10 亿，江苏接近 5000 万。在

上世纪五六十至七八十年代，南京的春运不仅有铁路、公路、航空，水运也是重量级的一环。据《南京日报》记载，1980 年，在春节前增加了客轮，本来隔天一班的船也增加到了每天一班，轮船运输公司在燕子矶和八卦洲的渡口上也增加了 400 多客位的渡轮，乘客随满随开；春节前几天，还将中山码头的末班船时间延长到夜里 11 点，浦口码头末班船也延迟到了将近夜里 12 点。

但在 90 年代，水运在这一时期遇冷，1994 年的《金陵晚报》报道，“往年人等船，今年船等人”，南京年关“水运”不济，往年旅客爆满的南京长航春运，当年却变得清淡起来。除了当日票窗口有人排队以外，整个候船大厅空着一半。调度室的工作人员说，年关开出的客轮全都“吃不饱”，一条芜湖来的客船因为等不到旅客在南京港滞留了 5 天，而往年这时候，连散席票都供不应求。

2000 年 “158”雷锋精神薪火相传半个世纪

2000 年，南京站精选十余名服务骨干成立了“158”工作室，谐音为“义务帮”，后又正式命名为“158”雷锋服务站，并明确了职能：专为老、幼、病、残、孕等需要重点帮助的旅客提供免费服务。

全国劳模、客运员李慧娟在候车室打快板，消除旅客疲劳

实际上，从 1968 年 9 月南京站迁入现址，并投入使用时，“158”雷锋服务站就诞生了。上世纪 60 年代，毛泽东同志亲笔题词，号召全国人民“向雷锋同志学习”，南京站积极响应。站内职工在客运员李慧娟的组织带领下，自发成立了“学雷锋小组”。成员们为旅客提行李、打开水、送站上车、缝补衣物、寻找失物、送饭菜、买票之类力所能及的事。

如今，经过四代南京铁路人的坚持，“158”雷锋服务站从最先的南京火车站的“学雷锋小组”，到长三角遍地开花的“雷锋服务站”，传帮带精神与雷锋精神薪火相传半世纪。

2019 年 南京取票进站成为历史

2019 年 7 月 27 日，南京作为沪宁城际铁路试点车站，应用电子客票，旅客无需取票，刷证即可乘车。

同年 11 月 12 日起至 12 月中旬，包含南京南站在内的第一批 45 个车站，启动电子客票应用实施推广工作。部分检票闸机上的纸质车票进出口被封闭，旅客开始逐渐告别取票进站的方式。

02A077041

沪售

2011年07月07日 07:06开

16车005号

二等座

上海虹桥 D3056次 合肥

Shanghaihongqiao Hefei

¥161.00元

限乘当日当次车

检票口26

6610-0010-7807-07A0-7704-1

和谐号

255A094124

沪A售

上海 T99次 九龙

Shanghai Jiulong

2011年07月31日18:20开

09车029号下铺

¥484.00元

新空调软卧

限乘当日当次车

折

3067101150060 4A094124

在两个月后的春运表现中，除却优化购取票外，南京站、南京南站两大车站加强安全防护，71 个刷脸验证通道全面开启，让旅客快速验证进站。

对团圆的渴望与追求，无数人在春运中相聚，又因春运而离别，在这场年度的盛会中，档案也在见证着这一场场饱含深情的奔赴。关于春运的记录中，是否也有你的故事？